**Вопрос 2: Дело Aerobus**

**1. Какой вид соглашения был заключен между Аэробусом и регуляторами США, Великобритании и Франции в январе 2020 г.?**

Отложенное уголовное соглашение (Deferred Prosecution Agreement) и его французский аналог - вид «сделки со следствием» (plea agreement).

Так, ввиду того, что компания сама заявила о своем нарушении и сотрудничала входе следствия, Госдепартамент США согласился заключить с компанией административное соглашение с выплатой гражданского штрафа.

Соглашение об отсрочке судебного преследования действует до 31 января 2023 г., при этом если компания нарушит его условия, расследование и судебное разбирательство могут возобновиться.

**2. Какие особенности данного вида соглашения?**

Характерными особенностями этого вида является то, что соглашение утверждает суд (в отличие от некриминального соглашения - Non-prosecution Agreement) и в основе него лежит стимуляция компании на посткриминальную позитивную деятельность: установление политики нулевой терпимости к коррупции, введения полноценной системы комплаенса, внешний надзор над компанией в виде независимого монитора и др.

Кроме того, в приведенном случае регуляторы не могли не учитывать, что Airbus является основным конкурентом Boeing, а равно играет важную социально-экономическую роль во многих странах. Возможность заключить DPA означает, с одной стороны, привлечь Airbus к ответственности, а с другой – дать ей возможность продолжить свою деятельность.

**3. Что отличает это дело от других антикоррупционных дел?**

1. Большая сумма выплат (4 млрд. дол. США).

2. Сплоченное сотрудничество между правоохранительными органами разных стран для выявления фактов коррупции.

3. Данная ситуация служит примером о том, что комплаенс-сфера многогранна и необходимо правильно применять, и соотносить со специфическими рисками в разных отраслях.

4. Форма привлечения Airbus к ответственности также является отличительной чертой. Данный механизм является достаточно удобным и гибким, позволяет не нарушать баланс между публичными и частными интересами.

5. Обширная территория совершения коррупционных нарушений.

6. Массовое увольнение сотрудников, причастных к данному факту.

7. Airbus на этапе расследования предприняла действия, для устранения фактов коррупции, что повлияло на смягчение наказания.

**4. Какой специальный вид комплаенса упоминается в деле?**

Специальный вид - антикоррупционный комплаенс. Его основная цель – превентивная защита от злоупотребления должностными полномочиями своего же персонала. Их действия и принимаемые решения ни прямо, ни косвенно не должны идти во вред компании.

Airbus в рамках расследования уволила более 100 сотрудников. Такое следствие стало обратным эффектом «тона сверху», когда коррупция осуществлялась или, как минимум, поощрялась непосредственно руководством компании.